

2019-12-04

258-2837-2019

Avdelningen för Juridik och Beredskap
Tobias Svensson
010-2240158

Sändlista

Konsekvensutredning enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning avseende lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen, Karlskrona kommun

Bakgrund

Länsstyrelsen i Blekinge län (Länsstyrelsen) beslutade den 9 maj 2019 att meddela lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen i Karlskrona kommun.

Trafikverket överklagade Länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen som den 11 juni 2019 upphävde Länsstyrelsens beslut och återförvisade ärendet till Länsstyrelsen för fortsatt handläggning. Skälet till Transportstyrelsens beslut var att Transportstyrelsen ansåg att Länsstyrelsen borde ha utfört en sådan utredning som avses i 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och givit statliga myndigheter, kommuner, landsting, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmissigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig över utredningen innan Länsstyrelsen fattade beslut om eventuella föreskrifter.

Mot ovanstående bakgrund har Länsstyrelsen utfört denna konsekvensutredning.

Förslag till hastighetsbegränsning

De föreskrifter som är aktuella är Länsstyrelsen Blekinges förslag till lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 50 km/h på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen som ligger i anslutning till cirkulationsplats väg 738/Trummenäsvägen/Torstävavägen, Karlskrona kommun.

Förslagen till föreskrifterna bifogas i bilaga 1.

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Länsstyrelsen har den 9 oktober 2018 fått en ansökan från Martin Pettersson om sänkt hastighetsbegränsning från 70 km/h till 50 km/h på del av väg 738, Trummenäsvägen och Torstävavägen i Trummenäs, Karlskrona kommun, som ligger vid en cirkulationsplats. I ansökan framkommer att högsta tillåtna hastighet vid cirkulationsplatsen är 70 km/h och att det är incidenter varje vecka då trafiken kommer i hög hastighet på väg 738. Martin Pettersson önskar därför sänkt hastighet till 50 km/h på platsen för att undvika en olycka med tragisk utgång.

2019-12-04

258-2837-2019

Ansökan har den 18 oktober 2018 sänts för yttrande till Trafikverket, Polismyndigheten och Karlskrona kommun.

Trafikverket föreslår avslag på ansökan och framför följande. Väg 738 har en hastighet av 70 km/h på sträckan. Vägbredden är ca 9,4 meter genom cirkulationen och ca 6 meter på var sida om cirkulationen. Vägen har bärighetsklass BK1. Den senaste trafikmätningen på väg 738 genomfördes år 2011. Trafikflödet på aktuell vägsträcka var då ca 3510 fordon varav ca 160 var tung trafik. Trafikmätningen bygger på en årsmedeldygnstrafik som gäller hela året då det skiljer sig mellan sommar- och vinterperiod. På enskilda vägen Torstävavägen har Trafikverket ingen uppgift om antalet fordon men det borde inte vara så många då det är endast ca 10–15 fastigheter utefter den vägen och den är inte en genomfartsväg. På den sökta sträckan med cirkulation har en lindrig olycka skett i år som inrapporterats från polis och/eller sjukvård till Strada. Separerad gång- och cykelväg finns på södra delen av vägen. Cirkulationen som ligger i en kurva är utmärkt med en orienteringstavla från båda håll samt även med varningsmärken på alla vägar för cirkulation. Vägmarkering M3 varningslinje är dragen på hela den aktuella sträckan för att informera om att linjen är olämplig att överskrida på grund av trafikförhållandena. Det finns busshållplatser placerade på västra sidan om cirkulationen och med en gångpassage i anslutning till cirkulationen. Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det fordonsförarna enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen att anpassa fordonets hastighet till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse. Föraren av ett fordon ska ta hänsyn till rådande förhållanden och anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver, till exempel på grund av begränsad sikt, oskyddade trafikanter eller närliggande bebyggelse. Denna anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte kan ske på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka den högsta tillåtna hastigheten. Trafikverket anser att förhållandena på aktuell vägsträcka är sådana att en hastighetsanpassning bör kunna göras utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen. Sammanfattningsvis anser Trafikverket att nuvarande hastighet ska gälla på denna väg.

Polismyndigheten, som har besökt platsen, framför att myndigheten inte har något att erinra över ansökan om sänkt hastighet från 70 km/h till 50 km/h i aktuell trafiksituation.

Karlskrona kommun anser inte att hastigheten bör ändras. Ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Trummenäs Vägsamfällighet, som är väghållare till bl.a. Trummenäsvägen och Torstävavägen, ställer sig positiv till sänkt hastighet till 50 km/h fram till cirkulationsplatsen från Trummenäsvägen, samt över på andra sidan in på Torstävavägen. Byggnation kommer att ske vilket innebär att det är bebyggt på båda sidor av Trummenäsvägen ända fram till cirkulationsplatsen.

2019-12-04

258-2837-2019

Länsstyrelsens utredning och bedömning

Vid besök på platsen den 19 november 2019 kunde Länsstyrelsen konstatera att cirkulationsplatsen ansluter till ett område med mycket bebyggelse ner mot Trummenäs. På den västra sidan om cirkulationsplatsen finns det en busshållplats på varje sida av väg 738, men inget övergångsställe. Det finns gång- och cykelväg på den södra delen av väg 738. På Trummenäsvägen är hastighetsbegränsningen 50 km/h men övergår till 70 km/h cirka 200 meter innan cirkulationsplatsen. Det finns gång- och cykelväg på ena sidan av Trummenäsvägen.

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Karlskrona kommun (nämnden) beslutade den 16 september 2019 att bevilja bygglov för nybyggnad av förskola på fastigheten Torstäva 14:1 (dnr. MSN-2019-3238.4.4.2.1), bilaga 2. Beslutet har inte överklagats. Den del av fastigheten som förskolan kommer att ligga på har avstyckats och har numera fastighetsbeteckningen Torstäva 14:17. Av situationsplanen till nämndens beslut, bilaga 3, framgår att förskolans huvudbyggnad kommer att ligga intill Trummenäsvägen och mindre än 100 meter från cirkulationsplatsen.

De områden som cirkulationsplatsen ansluter till, och då särskilt Trummenäs, har de senaste åren haft en hög etableringstakt av nya bostäder och det ska nu även byggas en förskola i nära anslutning till de aktuella vägsträckorna och cirkulationsplatsen. Det finns busshållplatser på båda sidor av väg 738, men inget övergångsställe. Länsstyrelsen anser därför att förhållandena är sådana att det föreligger skäl att meddela lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på de aktuella vägsträckorna. En sådan hastighetsbegränsning skulle skapa bättre trafikmiljö och trafiksäkerhet på de aktuella vägsträckorna.

Beskrivning av vilka alternativa lösningar som finns för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Alternativ till lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 50 km/h på de aktuella vägavsnitten är att låta nuvarande hastighet om 70 km/h fortsätta att gälla. Länsstyrelsen bedömer att det inte är en lämplig lösning på önskemålet eftersom syftet är att uppnå en säkrare trafikmiljö, vilket inte uppfylls om nuvarande hastighetsbegränsning ska fortsätta att gälla.

Effekter av regleringen

Effekten av att föreskrifterna beslutas är att trafikmiljön och trafiksäkerheten på de aktuella vägsträckorna blir bättre om hastighetsbegränsningen införs.

Berörda

Samtliga trafikanter på de aktuella vägavsnitten kommer att beröras av föreskrifterna.

Kostnadmässiga och andra konsekvenser

Länsstyrelsens förslag till lokala trafikföreskrifter är en följd av ett önskemål från en privatperson, boende i området. De kostnadmässiga konsekvenserna av föreskrifterna är mycket begränsade och utgörs av tillkännagivandet av föreskrifterna i enlighet med bestämmelserna i förordning (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter och vägmärkesförordningen (2007:90). Föreskrifterna bedöms inte få någon effekt på företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt eftersom det endast är kortare

2019-12-04

258-2837-2019

vägsträckor i anslutning till cirkulationsplatsen som berörs av föreskrifterna. Införandet av föreskrifterna bedöms ha positiva effekter avseende barnperspektivet eftersom trafikmiljön bedöms bli säkrare för de barn och andra oskyddade trafikanter som befinner sig i trafiken inom aktuellt område. Detta ska särskilt ses mot bakgrund av att det kommer att byggas en förskola i nära anslutning till de aktuella vägsträckorna och cirkulationsplatsen.

Europeiska Unionen

Föreskrifterna bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska Unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande och informationsinsatser

Tidpunkten för ikraftträdandet beräknas ske i februari 2020. Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändigt.

Eventuella yttranden ska ha inkommit till Länsstyrelsen i Blekinge län senast den 13 januari 2020. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till blekinge@lansstyrelsen.se eller skickas med post till Länsstyrelsen i Blekinge län, 371 86 Karlskrona.

Tobias Svensson

Sändlista

Karlskrona kommun
Polismyndigheten
Trafikverket
Region Blekinge
Räddningstjänsten Östra Blekinge
Hemudden Torstäva Fastigheter AB
Martin Pettersson
Trummenäs Golfklubb
Trummenäs Camping
Trummenäs vägsamfällighet

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.